

# 1894

## Haizeak eramana: *trena eta tranbia*

El Noticiero Bilbaino, 1894-4-22

Abril 20, 1894

Sr. Director de EL NOTICIERO BILBAINO

Muy señor mío: Parece que se trata de abreviar la distancia que media desde aquí á esta invicta villa, construyendo una línea férrea que, arrancando desde Guernica, enlace este bellísimo puerto con el de Ondárroa.

Esto, usted lo sabe tan bien como yo; pero lo que tal vez usted no sepa es que la corporacion municipal de esta villa convocó días pasados una reunion de vecinos con el fin de que dieran su opinion acerca del asunto, resultando que todos los que á ella concurrieron, que no fueron pocos, se hallaron acordes, como podía preverse, en aplaudir todo cuanto contribuya al mejor logro de sus deseos, simbolizados en aquel instante por la realizacion del proyecto.

En vista de la unanimidad de pareceres, el municipio indicó, segun se me dice, poner á disposicion de la empresa veinte mil duros.

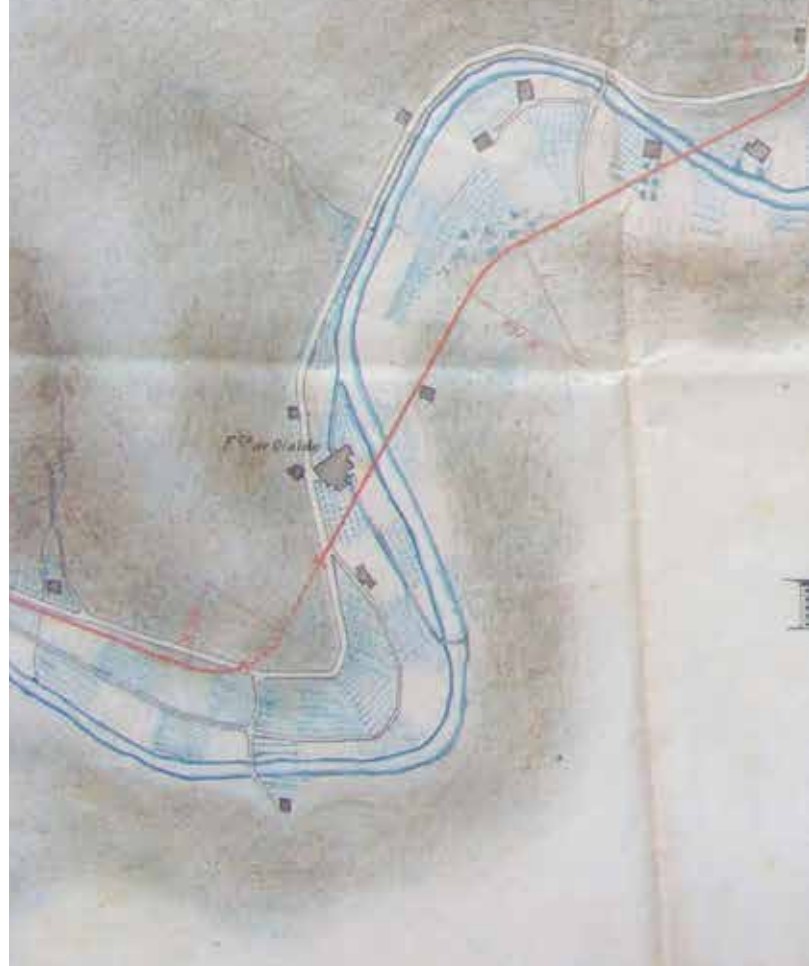
A renglon seguido se procedió al nombramiento de una comision que entendiera en el asunto, y se acordó dirigir circulares á cuantas personas se creyesen en disposicion de poder favorecer la idea.

Para este efecto, sé que el señor secretario de este ayuntamiento, D. Nazario Rotaache, ha entregado á la comision una bien redactada circular, que no tardará en repartirse á los particulares.

El asunto marcha, por hoy, viento en popa.

Lo que hace falta para que la construccion de la indicada vía tenga principio, es la palanca de Arquimedes, el dinero, y este es de creer que no falte, toda vez que en Lequeitio sobran personas pudientes, no solo para eso, sino para más si preciso fuera, y por eso me inclino á sospechar que tendremos ferrocarril, ferrocarril que abrirá mercados á la abundante pesca de este puerto, á las infinitas alpargatas que aquí se hacen; que traerá ganancias á los fondistas y comerciantes, etcétera...

ALMOR





# À LEQUEITIO

SU ARQUITECTO

## D. CASTO ZAVALA

Escala de 1:5000

Bilbao 31 de Agosto de 1895

Casto de Zavala  
Arq.



LEQUE



Tranbiaren planoak. Bilbo, 1904-12-4. Angel Echevarria ingeneiriak sinatuta. LUA

1894ko Almorren berri horrekin zabaldu nahi izan dugu atal hau baina trenaren afera aspalditik zetorren<sup>1</sup>. Trena eta haren premia behin eta berriro aipatuko dira Lekeitioko udal aktetan baina denok dakigun legez inoiz ez zen Lekeitiara “ferro-carril” hori ailegatu eta ez, hain zuzen ere ez genuelako nahi izan. Cavanillesen 1857ko hitz jakintsuak gogoratzea komeni zaigu:

*El ferro-caril (sic) será el complemento de estas comunicaciones aunque por desgracia distará ocho leguas de Lequeitio. Esperemos del genio y de la aplicación de los Vizcaínos que con el tiempo proyecten y realizen líneas de empalme. De otro modo el ferro-carril no debería llamarse de Vizcaya sino de Bilbao; pasa por un extremo de la provincia y deja abandonados todos los puntos del litoral vizcaíno. Otros estudios se habían practicado por Durango y Zornoza; mas el que va á ejecutarse favorecerá mas los intereses de Santander que los de Vizcaya, protegerá á Castro y dañará á Berméo y Lequeitio. ¿Se niega esto? Epur si innove.*

*Lequeitio pues necesita con urgencia caminos, necesita salir del aislamiento en que se halla. Esos caminos de monte son un padron de infamia para un pueblo, para toda la provincia; acusan su atraso, revelan su miseria. Caminos... por ellos no solo transitan los pasajeros y las mercancías... viaja tambien la civilizacion.*

Cavanillesek argi ikusi zuen, lekeitiarrek ere argi ikusiko zuten baina ezin izan zen gauzatu. Ez zen, esaerak esaten duen moduan, trena pasatzen utzi, ailegatu ere ez zen egin.

Casto Zavala arkitektoaren 1895eko mapan ikus dezakegu Madalena aurreko geltokia baina beste zehaztasunik ez dugu aurkitu, beraz seguraski “proiektu” hori proiektu izatera ere ez zen heldu<sup>2</sup>. Tranbiaren proiektua, berriz, gure eskuetan izan dugu eta badirudi gutxi falta izan zela martxan jartzeko.

1897an hasi ziren tranbiaren planarekin eta 1904rako proiektu potolo eta astuna amaituta zeukaten. Baten batek hainbeste lan eginda burutuko zela pentsatuko zuen baina... Trena eta tranbia biak galdu genituen. Omnibusarekin konformatu behar izan ginen.

<sup>1</sup> Lehenengo aipamena 1860ko martxoaren 28koa da eta Kofradia da Lekeitioko Udala animatu nahi duena trenaren abantailak goraiapatuz. Hurrengo aipamena 1882koa da kostaldetik Santander eta Frantzia lotu nahi izan zutenekoa. Bitartean, ez bagabiltza txarto, ez da gai horretaz hitz egingo kontzeju mailan behintzat.

1882an berriro hasiko dira tren eta geroago tranbiari buruz eztabaidatzen eta ez dira geratuko!

<sup>2</sup> 1882an Santander eta Frantzia kostaldetik lotuko zuen tranbidea zegoen denen ahotan. Bi urte beranduago, Gernikara heltzen zen trenbidea Lekeitiara luzatzearekin konformatzen ginen. Berrero, 1893, 94, 95. urteetan kolpe genuen dagoeneko ameskeria bihurtutako ametsa. 1897an bapozeko tranbiara pasatu ginen!

