

1892
Lequeitio

DICCIONARIO ENCICLOPÉDICO

HISPANO-AMERICANO

DE

LITERATURA, CIENCIAS Y ARTES

LEQUEITIO: V. con ayuntamiento, p. j. de Marquina, prov. de Vizcaya, diócesis de Vitoria; 3.602 hab...

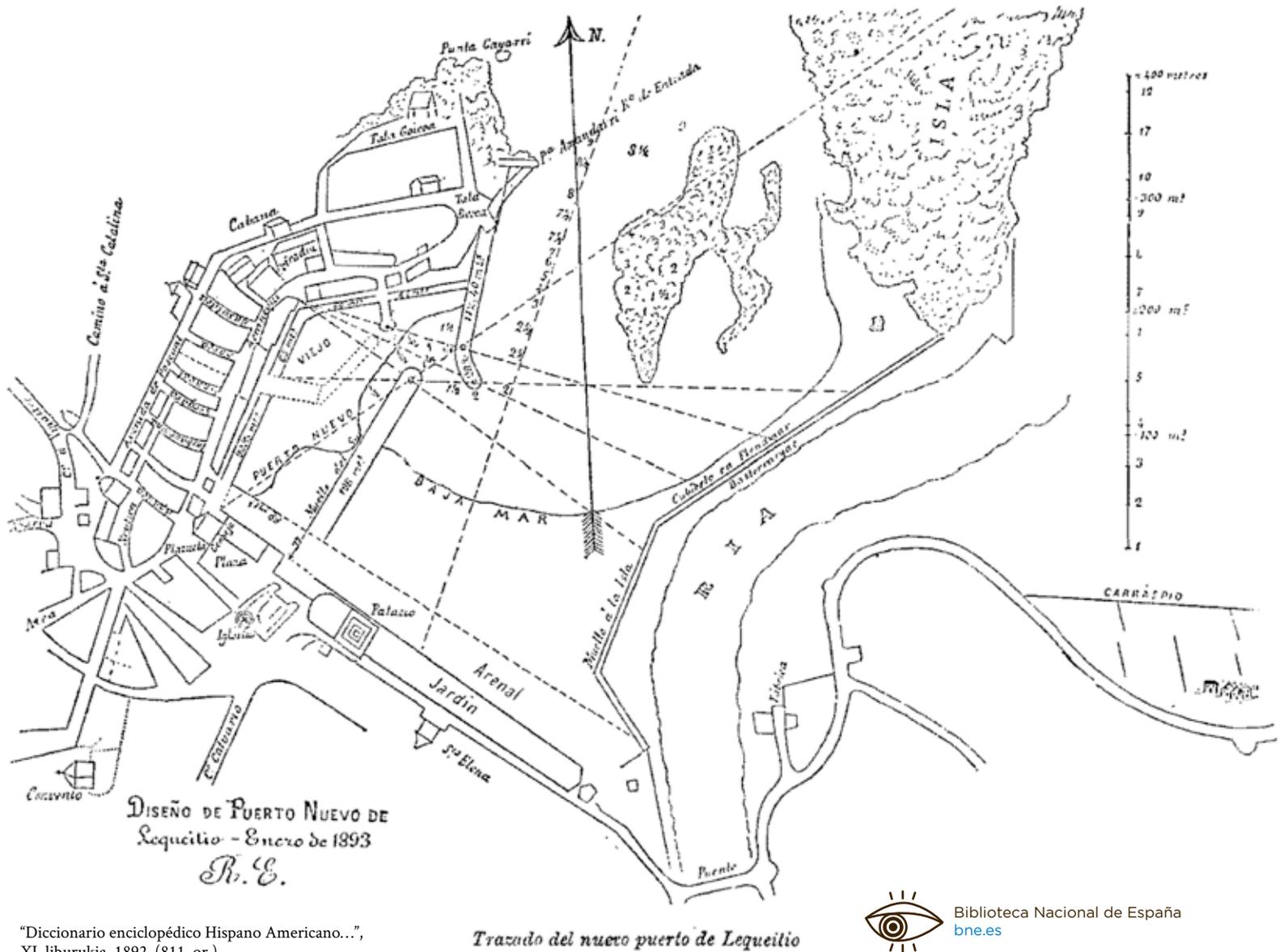
Tiene un gran puerto considerado como de salvamento de segundo orden, y aduana marítima de segunda clase... El antiguo puerto de Lequeitio es un muelle poligonal de igual capacidad, con corta diferencia que el de Mundaca, con boca abierta al E. S. E. Queda casi todo en seco en bajamar de aguas vivas, y su piso es de piedra, cubierto con una ligera capa de arena. Puede contener escasamente, además de las lanchas del país, algunos lanchones y barcos costeros. La resaca es mucha cuando hay mar gruesa, y las embarcaciones padecen considerablemente. El nuevo puerto ofrece también la circunstancia de que en la bajamar de las sizigias más de sus dos terceras partes quedan en seco; pero hay cerca del muelle del N. un espacio en el que pueden estar á flote las embarcaciones costaneras en todas las bajamares. La resaca ha disminuido notablemente desde que se empezó á construir este nuevo puerto, que se espera quede en muy breve tiempo terminado. Está encerrado entre dos muelles, el del S. de 198 m. y el del N. de 138 con una anchura interior de 109 y una boca de 40. Los muelles tienen 8 m. de espesor y están alumbrados con hermosos arcos voltaicos. Pueden abordar á este puerto hasta buques de 15 pies de calado en mareas vivas. Es excelente para salvar vidas y cargamento bajo un temporal del O. al E. por el N., pero se debe cuidar de llevar mucha vela y atracar lo posible á la parte O. Cuando se recalca por el N. ó E. se va hasta tener el morro del rompeolas con el Palacio y se hace rumbo á éste.

Puede estarse en la concha en buenas circunstancias de tiempo; pero con temporales del primero y cuarto cuadrantes tiene necesidad de meterse en el puerto á causa del poco fondo que hay en dicha concha. Tiene la ventaja esta concha de tomarse con facilidad con los vientos del S. O. por el N. hasta el S. E. Para entrar con S.O. conviene atracar por Santa Catalina haciendo rumbo á la punta de Cayo-arri, y si éste no se ve (pues asoma la cabeza á

media marea) se hace á la punta más saliente, teniendo mucho cuidado de no atracar más de medio cable, y después se arriba poniendo proa á la isla hasta descubrir la punta del muelle: entonces se hace la proa á dicha punta. Para entrar en el puerto en buenas circunstancias se hace proa á la isla si se viene por el O. y cuando se enfile el morro del rompeolas y la punta del muelle del N. se puede pasar rasando el citado morro (pues á dos metros se sondan ocho en bajamar), al llegar á la punta se tiene lista el ancla, y dando fondo se manda el cabo á tierra para ir dentro del puerto. Con marejada se separa más del rompeolas. También hay siete metros de agua frente á la caseta (Talaco-Echecha (sic)), en donde puede fondear un buque en buenas circunstancias. En la rinconada que al S. E. forma la concha está la boca del río de Lequeitio, el cual se interna al S. Su boca es angosta, con un puente de un ojo que la atraviesa, y queda casi toda en seca en bajamar. Más adentro del puente hay una poza con poca agua, en la cual pueden flotar en bajamar cinco ó seis lanchones. Las embarcaciones pequeñas del tráfico costero se meten en el río para invernar. La amplitud de la boca del puerto es de 110 m., y el máximo fondo á bajamar de aguas vivas 6 m, 6. Debe promediarse la boca para ir por el mejor sitio de la entrada...

La v. de Lequeitio está alredeor del puerto y concha. Se avista desde fuera y se hace muy notable por el grandioso palacio de Uribarren, que está aislado, cerca de la orilla de la playa y N. S. con la entrada. Son también buenos edifs. la Casa Municipal, y sobre todo la iglesia parroquial, la basílica de Santa María, restaurada últimamente, en la que se conservan dos sepulturas del siglo XIII, hay en esta iglesia obras de verdadero mérito.

Cuenta la villa con una Escuela de Náutica, otra de Latinidad, Colegio para niñas dirigido por Hermanas de la Caridad, todos ellos gratuitos, procedentes de fundaciones particulares; Hospital y Hospicio. Hay bastantes casas de excelente y bella construcción, y en los últimos años se ha dotado á la villa de un hermoso alcan-



"Diccionario enciclopédico Hispano Americano...", XI. liburukia, 1892. (811. or.)

Trazado del nuevo puerto de Lequeitio



Biblioteca Nacional de España
bne.es

tarillado, así como de lavaderos públicos, fuentes, matadero, etc. La Avenida de don Pascual es un camino exterior que se extiende de un extremo á otro de la población, llegando hasta el puerto. Proyéctase la construcción de un mercado, un frontón, y de alhóndiga y escuelas que no tardarán en subastarse, pues están ya aprobadas.

Lekeitio sostiene algún comercio marítimo. Las embarcaciones pueden encontrar recursos, pues hay maestranza para reparaciones, astillero de construcción naval y fundición de hierro

Las armas de la v. son una chalupa aferrando una ballena, un lobo encima, y por timbre en la corona un castillo con dos cabezas de reyes moros.

Diccionario enciclopédico hispano-americano de literatura, ciencias y artes, entziklopedia Montaner y Simón editorialak argitaratu zuen XIX. mende hondarrean (1887-1899/1910). Lekeitio 11. liburukian agertzen da, 1892an kaleratua, baina portuko planoak 1893koa da! Hainbat liburukiz osatutako lan izugarri honen oinordekoa izango zen denok ezagutzen dugun Espasa. Moztu egin dut testua eta portu berriko azalpenak nabarmendu. A zelako obra egin zen!