

**PRECIOS DE SUSCRICION:**

BILBAO, en mes . . . . .	Plas. 1,25
En el resto de España, . . . . .	4,50
Extranjero, en año . . . . .	27,00
Ultramar, id . . . . .	21,00
República de I.P.A.P. . . . .	6,50
República de I.P.A.P. . . . .	6,50
Número sueltos . . . . .	1,25
De ejemplares . . . . .	0,75

(Pago adelantado.)

# EL NOTICIERO BILBAINO

DIARIO POLITICO IMPARCIAL.

DEFENSOR DE LA UNION VASCONADA Y ECO DE TODOS LOS INTERESES VASCO-NAVARRAS.

**PRECIOS DE ANUNCIOS:**

En primera plana y se- cción, línea . . . . .	Plas. 1,25
En segunda plana, id. . . . .	0,75
Continuados, id. . . . .	0,25
Atención extraordinaria . . . . .	1,50
Letras cambiadas . . . . .	10,00
Retraso proporcionado al número de inserciones.	

(Pago adelantado.)

# 1888

## Portu berria

**El Noticiero Bilbaino, 1888-5-31**

CARTA DE LEQUEITIO

29 de mayo de 1888

Sr. Director de EL NOTICIERO BILBAINO.

Muy señor mio: Como anuncié á V. por telegrama, el sábado próximo pasado se inauguraron oficialmente las importantes obras del puerto de esta villa, con regocijo general del vecindario. El ayuntamiento, interpretando fielmente los sentimientos de sus administrados, invitó á un sencillo banquete en la fonda de Arano al señor ingeniero jefe, á los contratistas y á D. José de Chopitea, ex alcalde de esta villa, y á cuyas gestiones cerca de S. M. la reina doña Isabel II se debe en parte el feliz término del proyecto, iniciado y propuesto en Córtes por el inolvidable D. Angel de Allende Salazar. Al iniciarse los brindis, el primer acuerdo fué dirigir telegramas de gratitud á los que han cooperado á la consecucion de tan importante proyecto, terminando con la solemne promesa de coadyuvar todos al pronto y feliz término de las obras. La pericia y actividad de los empresarios Sres. Lamiquiz é Ibañez Aldecoa, demostradas en las importantes obras ejecutadas por el primero en la linea férrea de Galicia, y las realizadas por el segundo en la de Amorebieta á Guernica, practicando la perforacion del tunel de Autzagana, hacen creer con sobrado fundamento que no serán ilusorias las esperanzas concebidas, tanto por el Sr. Lequerica, como por el vecindario todo. Deseámosles, pues, un próspero y feliz resultado en su empresa....



Portu zaharra ageri da oraindik, c. 1890. Fernando Colmenaresen argazkia



Portu zaharra desargetu da, 1893 aurrekoa



Tala muturra obretan.  
XX. mende  
hasierako postala



Liburuklik  
liburuklik.euskadi.eus

*Erase un hombre a una nariz pegado* zioen Quevedoren poesia entzutetsuak; Lekeitiori ere antzekoa gertatu zitzaion, herria bera baino handiagoa zen portua eraikitzean portuari itsatsita gelditu zen herria, *érase una nariz superlativa*. Ondarroak, beti jeloskor, gaudituko gintuen.

Portu zaharra txikia eta batez ere zaharra zen. Kontaiezina da Lekeitioko Udalak eta Kofradiak gastatu zutena portutxu horretan. Konponketa, berregite eta abarrak azkenerako ez ziren nahikoak.

Handitu egin behar zen portua eta prestazioak hobetu. Lafarga ingeniariak 1865-3-19an prestatutako planoak<sup>1</sup> erakutsi zizkieten erregina Isabel II.ari hona etorri zenean 1868an baina *Gloriosa* deritzon iraultzak Isabel eta planoak pikutara bidali zituen. Baina, berririo baina, Borboiak botatzea ez denez gauerdiko ahuntzaren ezstula, bueltatu ziren eta Isabel, erregina-ama ordurako, inbitatu genuen Lekeitiora 1883an. Etorri zen eta berririo erakutsi zitzaizkion portu berri baterako planoak oraingoan Lequerica ingeniariak prestatuak eta dra<sup>2</sup>! Azkenean, hainbeste urte itxaron eta gero, 1888an hasi ziren portu berriko obrak eta 1896rako ia amaituta zeuden. Moila muturra (rompeolas) gelditzen zen amaitzeko.

<sup>1</sup> LUA/Udal aktak, 1868-9-13: "Entrándose al despacho se conferencio sobre la conveniencia y utilidad de la ampliacion del Puerto segun el plano dispuesto por el ingeniero Don F. Lafarga importantes sus obras la cantidad de 1.175.344 reales y 42 centimos; y de conformidad con los vecinos que en igual numero de concejales de que se compone la municipalidad, se acordó hacer á S. M. una reverente esposicion á fin de conseguir la realizacion de dichas obras de ampliacion y construccion del referido puerto, y que del Tesoro publico se satisfaga la mitad del importe del presupuesto, abonando la otra mitad del coste la Villa y Cofradia".

<sup>2</sup> LUA/Udal aktak, 1886-7-8: "Leyose despues una carta del Diputado a Cortes por el distrito Sr. D. Manuel Allende Salazar, comunicando que por la Direccion de obras públicas se habia aprobado el proyecto de puerto de esta villa. Gratamente, el Ayuntamiento, quedó enterado, y acordó, en atenta carta, se dieran las gracias al citado representante".

Plano zaharrean:  
San Sebastián 19 de Marzo de 1865  
El yngeniero (sinadura F. Lafarga)

Plano berrian:  
Bilbao 30 de Diciembre de 1883  
El yngeniero jefe (sinadura José Lequerica)  
Azpian: Aprobado por Real orden de 28 de Junio de 1886