

# EL NOTICIERO BILBAINO

DIARIO IMPARCIAL

DEFENSOR DE LA UNION VASCONGADA, ECO DE LOS INTERESES VASCO-BAVARESOS Y DE MAYOR CIRCULACION EN VIZCAYA

Dirección: A. Baboverría, apartado de correos 64, y teléfono número 6.

No se devuelven los originales.

PRECIOS DE SUSCRIPCION  
En primera plaza, anual . . . 0,50 pesetas  
En tercera plaza, anual . . . 0,30 "  
En cuarta . . . 0,20 "  
Medios y partes\* reducidos . . . 0,10 "  
Cuentas de abono . . . 0,40 "  
Comerciales y reuniones, inclusion,  
propio con otros . . . (Bolsa de 50 por  
100) de 10 a 15 pesetas.  
A. de imprenta y redacción: Imprenta  
Gran Via, M. E.  
PAGO ADELANTADO

PRECIOS DE SUSCRIPCION  
En Bilbao y en casa . . . 1,00 pesetas  
En el resto de España, 2 meses . . . 4,00 "  
Trimestre . . . 12,50 "  
Total de los ejemplares . . . 0,75 "  
Número suelto . . . 0,05 "  
Número atrasado . . . 0,15 "  
Ocupación que sigue suscritor quien no  
paga en casa o de devolvérsele el periódico.  
Las suscripciones cobradas fuera de casa  
Administración, GRAN VIA, M. E., BILBAO.  
contarán en los pagos más a su debido.  
PAGO ADELANTADO

Viernes 17 Mayo de 1907

Numero 10.638

Año XXXIII

# 1907

## Autobusak



Automóviles de Lequeitio. Fotógrafo M.G. (Thomas etxearen XX. mende hasierako postal)

### El Noticiero Bilbaino, 1907-5-17

#### SERVICIO DE AUTOMOVILES

Se ha construido en Vizcaya una tupida red de ferrocarriles que ponen en comunicacion nuestra provincia con las limítrofes de Guipuzcoa y Santander y se extiende hasta Asturias, sin perjuicio de atender con otras líneas al tráfico interior. A dos regiones de la provincia solamente no llegan las líneas férreas y en ambas existen dos importantes poblaciones, dos puertos de mucho tráfico por lo que á la pesca se refiere, Ondarroa y Lequeitio, éste último además linda poblacion que suele verse favorecida por una distinguida colonia veraniega.

Lo abrupto del terreno imposibilita la construccion en buenas condiciones de líneas férreas que unan Lequeitio y Ondárroa á las demás de la provincia. La construccion representaría un costo que haría difícil que obtuviera regular remuneracion el capital que en ella se empleara.

Habían pensado en la construccion de tranvías y electromóviles, pero ninguno de los proyectos se ha llevado á la practica. Lequeitio y Ondárroa no se avenían á conservar todavía los antiguos

coches-diligencias cuando la casi totalidad de los de Vizcaya poseen rápidos y cómodos medios de comunicacion. No han cesado los lequeitianos en su empeño y , según indicamos días pasados, entendiendo que el automóvil, esa práctica y útil invencion moderna, pudiera ser la solucion al problema tantas veces planteado y aún sin resolver, hubieron de constituir una Comision compuesta de individuos del Ayuntamiento y vecinos de la localidad para estudiar la forma en que pudiera llevarse á la práctica la idea.

Atendiendo más al beneficio que habrá de reportar que á los rendimientos pecuniarios que puede producir al accionista, se inició por la Comision de referencia una suscripcion de acciones para la construccion de una empresa encargada de llevar el proyecto á realizacion.

El Ayuntamiento de Lequeitio ha concedido una subvencion y es de creer que la Diputacion conceda otra...

El servicio de automóviles se establece dentro de breves días y alcanzará á los pueblos de Guernica, Lequeitio, Ondárroa y Deva.

Tres coches ómnibus de 40 H. P., dos de 20 asientos y uno de 12 recorrerán, en el Trayecto de Lequeitio á Guernica, los pueblos

de Ispaster, Ea, Nachitua, Ereño, Arteaga y Cortézubi, prestando servicio también á los de Bedarona, Elanchove é Ibarranguélua, por cuanto los viajeros de estos pueblos podrán utilizar el automóvil desde el cruce de la carretera de Lequeitio á Guernica con la de Guernica á Elanchove é Ibarranguélua; y en la carretera...

Se van á establecer tres servicios completos de ida y vuelta por la línea de Guernica y dos por Deva, en combinación con las horas de los trenes de ambas líneas...

Como se vé, se trata de establecer un servicio que ha de prestar grandes beneficios al distrito de Marquina, que es el que tiene peores medios de comunicación rápida y fácil y bien merecen un aplauso entusiasta y el apoyo moral y material de todos los organizadores del mismo.

## El Noticiero Bilbaino, 1907-5-28

### CARTA DE LEQUEITIO

Sr. Director de EL NOTICIERO BILBAINO

Muy señor mío: A las diez y media de la mañana de hoy han llegado á esta villa procedentes de San Sebastián los tres automóviles que han de prestar el servicio de comunicaciones desde Deva á Guernica.

Numeroso gentío esperaba á los vehículos y desde que fueron vistos hasta que se detuvieron en la Plaza de los Fueros, se desbordó el entusiasmo y se dispararon infinidad de cohetes y chupinazos.

El viaje lo habían hecho los tres automóviles, que son hermosísimos y uno de ellos para 12 viajeros y carga y los otros para 18, en tres horas y media desde San Sebastián contando con la parada en Deva donde recogieron algunos señores que en ellos llegaron hasta Lequeitio.

Cuando los vehículos se pusieron en marcha desde la Plaza hasta el garaje, se permitió al público que los estrenara y era de ver la gente que se dió el primer paseo en automóvil.

Por la tarde, en uno de los automóviles grandes han efectuado una excursión á Ispaster, distante cinco kilómetros de ésta, 11 sacerdotes y 14 interesados en la empresa. El viaje de ida y vuelta lo han hecho cómodamente en 21 minutos.

El día 1º de Junio comenzará el servicio diario que es de esperar dé resultado á la empresa á juzgar por el entusiasmo que se nota entre el público, no solo de Lequeitio sino también de todos los pueblos del trayecto.

Queda de usted affmo. s. s.

El Corresponsal  
Mayo 26, 1907

Lekeitiarrak apurka-apurka konturatu ziren ez zela sekula Lekeitiora trenik helduko eta auto edo autobus zerbitzua komeni zela, *heldu den iguzkiak berotu behar da*.

1904-12-10eko da Udal artxiboan aurkitu dugun lehen eskaera, Francisco Epalzak egina<sup>1</sup>. Auto zerbitzua ezarri nahi zuen Lekeitio eta Gernika artean, baina ez zuen Udalaren laguntzarik lortu. Hurrengo urtean Ramon Adan de Yarzaren eta Crescencio Arrindaren bi proiektu aurkeztu ziren, baina ez ditugu ezagutzen<sup>2</sup>. Argi zegoen komunikabideen mendeetako isolamendu arazoa arintzeko gelditzen zen aukera bakarra zela<sup>3</sup>.

Horretarako sortu zen *Automoviles de Lequeitio* enpresa eta ekarri ziren notizietan agertzen diren hiru omnibusak. Azkenean 1907ko ekainaren 1ean egin zen lehenengo bidaia, egun zoriontsua izango zen lekeitiarrentzat. Baina ez denentzat<sup>4</sup>, aintzinako karro jabeek protestatu zuten baina modernitateak alper-harri erraldoi baten antzean zapaldu eta suntsitu behar zuen horien negozioa.

1 LUA/Udal aktak, 1904 -12-10: "Se dió lectura de un escrito que suscribe D. Francisco Epalza exponiendo que tratando de crear un servicio de automóviles entre esta Villa y Guernica, con el cual se habrá de beneficiar en gran manera el vecindario ocasionando al recurrente cuantiosos sacrificios, termina suplicando se le conceda por el ayuntamiento la subvención que estime oportuna. El Sr Alcalde propuso pasase la instancia para informe de la Comisión de Fomento y así se acordó". Zeozer egin zuen Francisco Epalzak Juan Iturraraneekin batera, irak. Rufo Atxurraren Lekeitio, baina ez zuten zortetik izan. Ruforen liburu hori gomendatzen diogu gehiago jakin nahi duenari.

2 LUA/Udal aktak, 1906-5-1:

"Sesión Extraordinaria

El Señor Presidente dió cuenta del objeto de la misma, exponiendo que en reunión celebrada por el vecindario en el mes de Septiembre del año anterior se designó una Comisión que estudiara la forma en que pudiera establecerse un servicio de comunicación por automóvil entre Guernica y esta Villa...

Añadió que resultado de las gestiones hechas por los citadas comisiones, se habían presentado varios estudios y proyectos de instalación del servicio de que se trata, de los que se deducía que era factible el establecimiento de una Sociedad o empresa que llevare á la práctica la idea, que indudablemente habría de reportar beneficios para esta Villa y en particular para el comercio. Yo el secretario di lectura de dos proyectos presentados por los Señores Don Ramón Adán de Yarza y Don Crescencio de Arrinda..."

3 LUA/Udal aktak, 1906-5-26:

"Automoviles

Seguidamente se dió lectura á un escrito suscripto por gran número de vecinos de la localidad en que se expone que Lequeitio á pesar de cuantos trabajos se han realizado para conseguir facilitar sus medios de comunicación con los demás pueblos de la Provincia, se encuentra hoy en igual situación respecto a comunicaciones que hace treinta ó cuarenta años; que se han estudiado dos proyectos, uno de tranvía y de ferrocarril el segundo, á los cuales el vecindario prestó gran atención y acordó subvencionar con crecidas sumas, pero que ambos, por razones económicas, no pudieron llevarse á realización, hasta que últimamente se ha comprendido que el automóvil era la única solución al problema de las comunicaciones de nuestra Villa..."

4 LUA/Udal aktak, 21-12-1907: "Seguidamente se leyó una instancia que al Ayuntamiento dirigen Don Francisco Epalza, Don Juan Endeiza, y Don Antonio Urrea exponiendo que conocedores de que el municipio subvenciona a la Sociedad Anonima "Automoviles de Lequeitio" en la cantidad de 2.500 pesetas anuales por servicio de viajeros entre esta Villa y las de Guernica y Deva, teniendo en cuenta que el servicio de coches que los suscriptos tienen establecido resulta más beneficioso para clase necesitada por ser el precio la mitad que el establecido por la Sociedad de Automoviles y la diferencia de tiempo empleado en el recorrido solamente de 3/4 de hora, terminan suplicando acuerde el Ayuntamiento concederles una subvención proporcional al número de coches que los inscriptos tienen para el servicio público".

